



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ТРАНСЭНЕРГО
ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ
ДИРЕКЦИЯ ПО ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЮ**

ул. Карла Маркса, д. 59
г. Иркутск, 664007,
Тел.: (3952) 64-56-23, факс: (3952) 64-46-66,
E-mail: de_makarenkoln@esrr.rzd

Министру образования Иркутской
области

Парфенову М.А.

28.02.2022 г. № УСХ-1395/ДвиБМТ

На № _____ от _____

О профилактике детского травматизма

Уважаемый Максим Александрович!

На железнодорожных путях Восточно-Сибирской железной дороги ежегодно погибают и получают тяжелые увечья десятки граждан, среди которых, к сожалению, есть несовершеннолетние. В 2021 году на объектах Восточно-Сибирской дирекции по энергообеспечению травмировано 4 несовершеннолетних, из которых 3 погибли. В том числе в границах Иркутской области травмировано 3 несовершеннолетних, 3 со смертельным исходом.

10 апреля 2021 г. ст. Иркутск – Сортировочный несовершеннолетний вышел из дома и направился к другу в сторону Ново-Ленино через железнодорожные пути по станции Иркутск-Сортировочный. В 14 часов 11 минут местного времени поднялся на вагон с цистерной № 58638727 находящегося на 21 пути и приблизился на недопустимое расстояние к контактному проводу, находящегося под напряжением 27500 В. Пострадавший был поражен электрическим током и получил ожоги от электродуги не совместимые с жизнью.

12 сентября 2021 г. ст. Залари несовершеннолетний вышел из общежития Заларинского Агропромышленного техникума и направился в центр поселка через железнодорожные пути по станции Залари. В 15 часов 30 минут местного времени поднялся на крышу вагона (зерновоз) № 59886580 находящегося на 6 пути и приблизился на недопустимое расстояние к контактному проводу, находящегося под напряжением 27500 В. Пострадавший был поражен электрическим током и получил ожоги от электродуги.

30 октября 2021 года несовершеннолетний подросток в 19 часов 12 минут местного времени поднялся на крышу вагона-цистерны № 5472418

находящегося на пути 1Г и приблизился на недопустимое расстояние к контактному проводу, находящегося под напряжением 27500 В. Пострадавший был поражен электрическим током и получил ожоги от электродуги. В сутках 31 октября 2021 года пострадавший скончался в больнице.

Как показывает анализ детского травматизма, основными причинами являются недостаточные знания школьников, не осознание опасности нахождения на объектах железнодорожной инфраструктуры, игры и баловство, нередко совершение хулиганских действий. Всё чаще травмируются дети, живущие на достаточном удалении от железной дороги и приехавшие в гости или на каникулы к родственникам.

Восточно-Сибирской дирекцией по энергообеспечению с целью профилактики и предупреждения травматизма в зоне движения поездов, кроме технического обустройства объектов железнодорожной инфраструктуры (установки о обновления знаков безопасности, улучшения освещения платформ), систематически проводятся профилактические мероприятия – месячники, акции, уроки безопасности в школах, беседы с родителями.

Для обеспечения максимального охвата необходимой возрастной аудитории, прошу Вас рекомендовать подведомственным руководителям органов, осуществляющих управление в сфере образования муниципальных районов и городских округов Иркутской области, руководителям государственных образовательных учреждений Иркутской области расширить в школах предметы «Основы безопасности жизнедеятельности» с 1 по 11 классы разделом «Безопасное поведение на железнодорожном транспорте» и разместить на сайтах образовательных учреждений наглядную информацию о безопасном поведении на железной дороге.

Методическое пособие «Основы безопасности и правила поведения на железной дороге», презентационный материал, памятки об опасности поражения электрическим током напряжением на объектах железнодорожного транспорта прилагаем к письму.

Контактным лицом для взаимодействия по вопросам организации вопросов предупреждения детского травматизма является Макаренко Людмила Николаевна (тел.:89041588261, 64-53-14 эл. почта: de_MakarenkoLN@esrr.ru).

Главный инженер



С.П. Серик